



Swadro

Andaineurs rotatifs





Swadro

Andaineurs latéraux et
andaineurs centraux

- **Dents Lift KRONE**

Un fourrage propre et des rendements horaires élevés

- **Effet jet KRONE**

Préserve la couche herbacée et garantit un fourrage propre sans que les dents piquent dans le sol

- **Rotors et engrenages de rotors sans aucun entretien**

Fiabilité durant les longues journées de travail associée à une longévité élevée



- **Came DuraMax**, (garantie 3 ans)
Des andains de forme optimale, pour une efficacité supérieure sur la chaîne de récolte
- **Fixation cardanique traînée des rotors**
Qualité de ratissage optimale, même sur un terrain accidenté
- **Concept d'entraînement KRONE**
Temps de maintenance minimal et puissance requise minime grâce à un concept d'entraînement entièrement mécanique



Les variantes Swadro	4
Rotor Swadro	6
- Fixation cardanique et effet Jet	8
- Essieux de rotors	10
- Bras porte-dents	12
- Dents Lift	14
Andaineurs mono rotor portés Swadro 35, 38, 42 et 46	16
Andaineurs mono rotor traînés Swadro 38T, 42T, 46T	20
Andaineur latéral polyvalent traîné deux rotors Swadro 710/26T	22
Andaineurs latéraux traînés deux rotors Swadro TS et TS Twin	26
Andaineur latéral traîné trois rotors Swadro TS 970	32
Andaineurs centraux traînés deux rotors Swadro TC et TC Plus	34
Andaineurs centraux traînés quatre rotors Swadro TC 1250	40
Swadro TC 1370	44
Swadro 1400 et 1400 Plus	48
Andaineur central traîné six rotors Swadro 2000	54
Caractéristiques techniques	60



Les différentes variantes Swadro

Tous les Swadro sont conçus par KRONE pour travailler dans les conditions les plus difficiles. Grâce à ses solutions novatrices et adaptées aux chantiers les plus variés, KRONE permet une qualité de travail exceptionnelle et une longévité particulièrement élevée.

Les Swadro se caractérisent par un travail de ratissage propre et sans perte et des rendements horaires élevés, même dans des conditions difficiles.

Augmenter la qualité du fourrage et l'efficacité sur la chaîne de récolte ?

La solution est vite trouvée grâce au Swadro KRONE.

Andaineur mono rotor Swadro, porté
Largeurs de travail de 3,50 m à 4,60 m



Andaineur mono rotor Swadro, traîné
Largeurs de travail de 3,80 m à 4,60 m



Andaineur latéral deux rotors Swadro 710/26T
Largeur de travail 6,20 m ou 2 x 3,40 m



Andaineurs latéraux deux rotors Swadro TS et TS Twin
Largeurs de travail de 6,20 m à 8,20 m



Andaineurs centraux deux rotors Swadro TC et TC Plus
Largeurs de travail variables de 5,70 m à 10,00 m



Andaineur latéral trois rotors Swadro TS 970
Largeur de travail 9,70 m





Andaineur central quatre rotors Swadro TC 1250
Largeurs de travail variables de 9,80 m à 12,50 m

Andaineur central quatre rotors Swadro TC 1370
Largeurs de travail variables de 10,80 m à 13,70 m

NOUVEAUTÉ



Andaineurs centraux quatre rotors Swadro 1400 et 1400 Plus
Largeurs de travail variables de 11,00 m à 13,50 m

Andaineur central six rotors Swadro 2000
Largeurs de travail variables de 11,00 m à 19,00 m

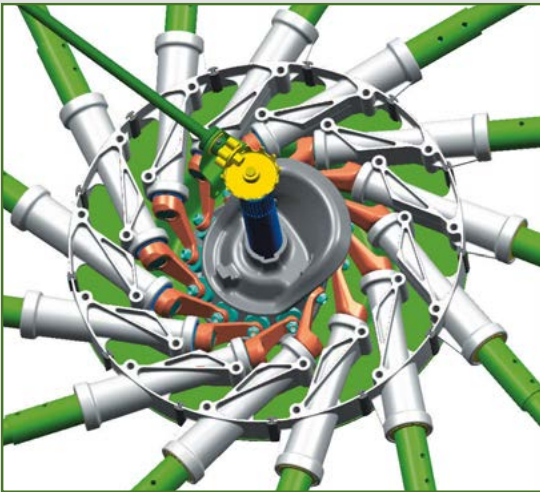




Rotors des Swadro

Engrenage de rotor et chemin de came

- Rotors et engrenages de rotors sans aucun entretien
- **DuraMAX**, la came résistante à l'usure, bénéficiant d'une garantie de trois ans



Les rotors des Swadro se caractérisent par une qualité de travail exceptionnelle, même si le fourrage est difficile, une stabilité élevée, une grande résistance à l'usure de toutes les pièces et une absence de maintenance. Vous pouvez faire confiance aux qualités des rotors Swadro.

Ces caractéristiques sont obtenues notamment grâce à l'interaction entre les éléments d'entraînement lubrifiés à vie et la came DuraMax résistante à l'usure, et sans maintenance.

Engrenage de rotors

L'andainage avec le Swadro est sans effort. En effet, le carter de rotor est totalement exempt de maintenance et offre les meilleures caractéristiques de fonctionnement. La lubrification permanente en graisse assure une capacité de fonctionnement élevée et une longévité exceptionnelle. L'importante démultiplication de la transmission fait du Swadro un andaineur économique en carburant qui fonctionne avec régularité.





Came DuraMax

Augmenter le rendement horaire de l'ensemble de la chaîne de récolte c'est facile avec le Swadro KRONE. Un profil de came incliné, un guidage précis des bras porte-dents et des matériaux résistants à l'usure sont les caractéristiques du chemin de came spécialement trempé. L'association de la came de petit diamètre et des galets de commande largement dimensionnés assure un fonctionnement régulier, pratiquement sans usure, et des andains de forme précise. Came DuraMax – une efficacité maximale et des composants sans aucune maintenance. Andainier devient un plaisir.





Rotors des Swadro

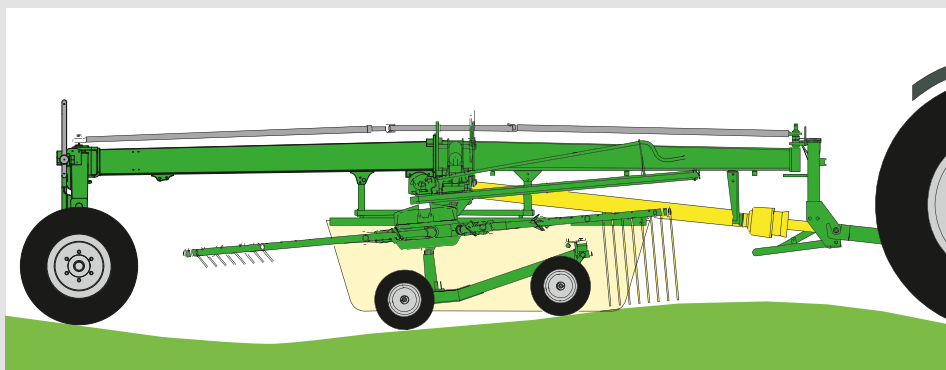
Articulation cardanique traînée des rotors et effet Jet

- Suivi optimal des reliefs du terrain dans toutes les directions grâce à une fixation oscillante des rotors
- Fourrage propre grâce à l'effet Jet KRONE, à la descente et au relevage des rotors
- La fixation centrale des rotors assure une pression d'appui homogène sur toute la largeur du rotor



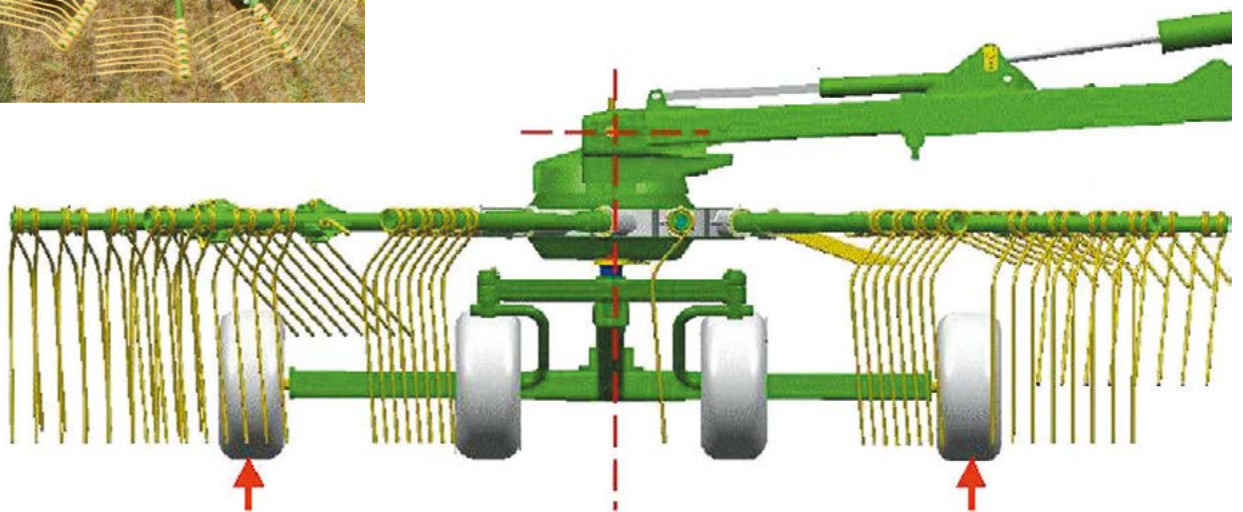
Effet Jet KRONE

L'effet Jet KRONE empêche les dents de piquer dans le sol, aussi bien à la descente qu'au relevage des rotors. Le comportement s'est inspiré de celui d'un avion au décollage et à l'atterrissage. Au relevage du rotor, les roues avant de rotor quittent le sol en premier, viennent ensuite les roues arrière. A la descente, les roues arrière du rotor touchent le sol en premier, puis les roues avant. La couche herbacée est ainsi respectée et le fourrage reste propre.



Suivi tridimensionnel des reliefs du terrain

L'articulation cardanique traînée du rotor sur le bras guide les dents avec précision le long des reliefs du terrain. Que cela soit dans le sens longitudinal ou transversalement au sens d'avancement. Ainsi même sur les terrains inégaux, il ne reste rien au sol et le fourrage reste propre. Le résultat obtenu est une récolte propre, des pertes de ratissage minimales et des rendements horaires élevés.



Trainé mais pas poussé

Le rotor du Swadro est trainé par les bras dans le sens d'avancement. Associé à la fixation centrale du rotor, ce dernier est toujours relevé et mis en oeuvre à l'horizontale. Durant l'andainage, le poids du rotor est réparti de façon homogène sur toutes les roues pour un suivi parfait des reliefs du sol. Le fourrage reste propre et les pertes de récolte sont réduites.



Rotors des Swadro

Essieu de rotor

- Guidage très précis et travail de ratissage ultra propre grâce aux roues de l'essieu de rotor très proches des dents
- Réglage simple de l'inclinaison transversale pour des andains de forme optimale et pour éviter les pertes de ratissage
- Suivi directionnel des roues avant de rotor, également à l'arrière en option pour protéger la couche herbacée



Essieu de rotor

Les essieux de rotors KRONE sont peu tirants et leur suivi directionnel est stable. Le positionnement des roues proche de la trajectoire des dents Lift KRONE guide avec précision les dents le long des reliefs du sol. Grâce à la voie large des roues, le Swadro est bien stable et son suivi est régulier, même sur les pentes. Grâce au suivi directionnel des roues arrière en option, la couche herbacée est préservée, même dans les virages serrés.



Adaptation de l'inclinaison transversale

Des segments perforés sur l'essieu arrière du rotor permettent de régler l'inclinaison transversale du rotor dans le sens d'avancement. Un réglage optimal de l'inclinaison transversale permet une modulation en fonction des différents types et volumes de fourrage ; il est déterminant pour une qualité de ratissage optimale et des andains en caisson.



Essieu de rotor 4 ou 6 roues

Tous les andaineurs Swadro sont équipés de série d'un essieu 4 roues. En option, ils peuvent être équipés d'un essieu 6 roues, y compris l'essieu tandem arrière.



Rotors des Swadro

Bras porte-dents Swadro

- Sécurité de fonctionnement maximale grâce au diamètre important du tube de bras porte-dents et à l'épaisseur de ses parois
- Dépose et pose simples et rapides des bras porte-dents
- Mécanisme de repliage stable

Les bras porte-dents des Swadro KRONE se caractérisent par une stabilité et une robustesse maximales, un maniement ultra simple et facile et des solutions qui offrent une sécurité de fonctionnement optimale.

Bras porte-dents

Les bras porte-dents des Swadro impressionnent par leur suivi parfait des reliefs du sol et l'inclinaison optimale des dents le long du trajet de came. Le robuste profil tubulaire garantit par ailleurs une longévité élevée et une sécurité d'utilisation exemplaire. Grâce au bras porte-dents du Swadro, même les conditions de récolte les plus difficiles ne posent aucun problème.



Robuste logement de palier

Chaque bras porte-dents est logé dans un robuste boîtier en aluminium dans le carter d'andainage. L'écart important des roulements à billes rainurés les uns par rapport aux autres assure un logement robuste et sûr des bras porte-dents, même dans des conditions de récolte difficiles. Les logements de paliers et les roulements à billes rainurés sont sans aucune maintenance et lubrifiés à vie.

Remplacement simple des différents bras porte-dents

Il suffit de desserrer deux vis pour démonter un bras porte-dents complet avec palier et galet de roulement.



Robuste mécanisme de repliage

La fixation en acier trempé et l'articulation précontrainte par une rondelle belleville assurent une liaison robuste et résistante à l'usure. Les bras porte-dents repliables réduisent si nécessaire la hauteur au transport ou de remisage de l'andaineur.



Nombre de bras porte-dents

Les rotors, adaptés à chaque modèle d'andaineur, sont équipés de 10, 13 ou 15 bras porte-dents. Pour plus de détails, se référer aux caractéristiques techniques.



10 bras porte-dents



13 bras porte-dents



15 bras porte-dents



Dents Lift KRONE

Andainage propre, meilleure qualité du fourrage

- Garde au sol plus importante pour l'andainage
- Augmentation du rendement horaire
- Propreté du fourrage
- Qualité supérieure du fourrage
- Minimisation des pertes de fourrage

Tous les andaineurs Swadro KRONE sont équipés de série des dents Lift KRONE. Les avantages des dents à double courbure ont été confirmés durant des essais sur le terrain menés par KRONE, mais aussi par un test DLG.



Propreté du fourrage

Grâce à leur excellent travail de ratissage, les dents Lift peuvent être réglées plus hautes que les dents courantes. Le fourrage reste propre et l'usure des dents est nettement réduite.

Réglage optimisé des dents

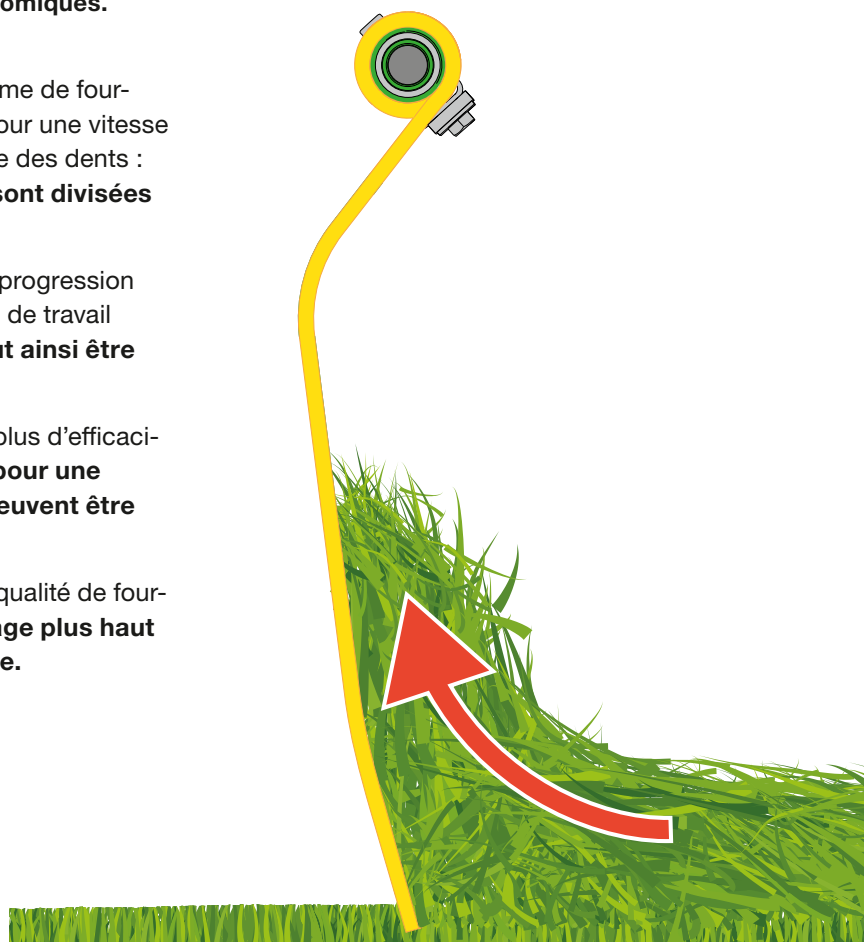
Le travail des dents Lift est amélioré car leurs extrémités sont encore pointées en avant lorsqu'elles sont sollicitées et même lorsque le fourrage est lourd ; elles soulèvent plus facilement le fourrage et l'andainage est donc plus homogène. La vitesse de travail peut être nettement plus élevée pour une qualité d'andainage supérieure et homogène.





**Le test DLG prouve
que les dents Lift KRONE sont plus économiques.
Par rapport aux dents courantes :**

- les dents Lift KRONE génèrent un volume de fourrage nettement supérieur à l'hectare pour une vitesse de travail identique et un même réglage des dents : **les pertes de ratissage habituelles sont divisées par deux.**
- Les dents Lift KRONE permettent une progression nettement plus rapide pour une qualité de travail constante : **le rendement horaire peut ainsi être augmenté jusqu'à 27%.**
- Les dents Lift KRONE travaillent avec plus d'efficacité et respectent la couche herbacée : **pour une même qualité de travail, les dents peuvent être réglées 1 cm plus haut.**
- Les dents Lift KRONE produisent une qualité de fourrage supérieure : **l'effet Lift et le réglage plus haut des dents gardent le fourrage propre.**





Andaineurs portés mono rotors

Swadro 35, 38, 42, 46

- Essieu tandem de série, doté de grands pneus
- Réglage continu de la largeur de travail pour une qualité de fourrage élevée et constante
- Roue d'appui avant pour un guidage homogène des rotors sur les parcelles aux profils accidentés

Les andaineurs portés mono rotor disposant de largeurs de travail de 3,50 m à 4,60 m impressionnent par leur stabilité exemplaire et leur technique unique en leur genre. Ils intègrent de nombreuses caractéristiques techniques des grands andaineurs KRONE qui ont fait leurs preuves. Le large essieu tandem compensateur et roue d'appui avant en option garantissent, grâce au guidage très homogène des dents, une propreté exceptionnelle du fourrage, même en cas d'ondulations du terrain et d'ornières profondes.

Grands pneumatiques

L'andaineur mono rotor Swadro est équipé de pneus Super-Ballon 16/6.50-8. Ces pneus offrent une bonne qualité et une longévité de roulement, tout en préservant la couche herbacée.



Essieu tandem

Les andaineurs mono rotor Swadro sont équipés de série d'un essieu tandem. Les roues progressent très près des dents. Le suivi du terrain est ainsi optimal et le travail de ratissage exceptionnel, même sur les sols inégaux.



Inclinaison transversale

Même si le fourrage est lourd, il ne reste rien au sol : l'inclinaison transversale se règle des deux côtés du rotor au niveau des segments perforés.





Roue d'appui avant

Une roue d'appui autosuiveuse, réglable en hauteur est disponible en option. De ce fait le rotor s'adapte encore mieux aux reliefs du sol, surtout sur les terrains vallonnés.



Guidage souple

Plusieurs positions possibles du troisième point garantissent un guidage optimal du rotor, quelles que soient les conditions. La fixation de l'axe dans le trou oblong permet l'utilisation d'une roue d'appui avant.



Confort de réglage

Le réglage de la hauteur de travail du rotor s'effectue en continu. L'opération est rapide et simple par le biais d'une manivelle, depuis la cabine du tracteur. Avec pour résultat un ratissage du fourrage propre et sans perte.



Swadro 35 · 38 · 42 · 46

Détails techniques complémentaires

- Stabilisateurs intégrant un ressort à l'intérieur
- Autocentrage au relevage
- Bras porte-dents repliables

Une densité élevée du trafic et des tracteurs rapides exigent beaucoup des machines attelées en matière de sécurité routière. Les andaineurs KRONE satisfont pleinement à ces exigences. Avec des bras porte-dents repliés et une toile d'andainage pivotée vers le haut, les andaineurs mono rotor Swadro sont extrêmement compacts et rapidement convertis pour des déplacements routiers en toute sécurité.

Position de transport

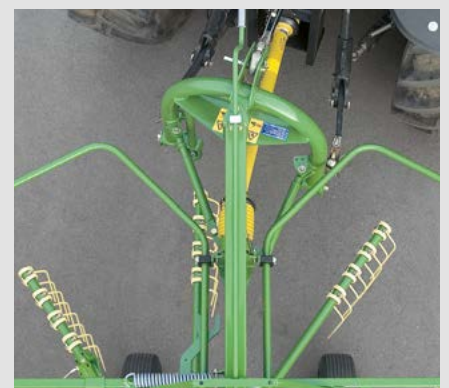
La machine est relevée pour les déplacements routiers. Les stabilisateurs rentrent automatiquement et maintiennent le rotor au centre derrière le tracteur.

Exclusivité

Avec le dispositif de suivi directionnel breveté, les andaineurs KRONE maîtrisent également les virages les plus serrés. Grâce à une combinaison de coulisses et de stabilisateurs, ils sont extrêmement maniables avec un rayon de braquage d'environ 20° et une hauteur de relevage importante.

Stabilisateurs

Les stabilisateurs d'amortissement assurent un suivi directionnel régulier dans les virages à vitesse élevée et dans les descentes.





Largeur d'andain toujours optimale

Le réglage de la toile d'andainage est simple. En fonction du volume de fourrage et de la largeur d'andain souhaitée, la toile d'andainage est sortie ou rentrée facilement, grâce à une tringle télescopique .

Maniabilité intégrale

Un suivi directionnel intégral. Avec un rayon de braquage de 20 degrés, l'andaineur ne laisse rien au sol, même dans les virages serrés et il forme des andains parfaits. Il est idéal sur les petites parcelles toutes en coins et recoins.

Relevage de la toile d'andainage

Un ressort largement dimensionné facilite le relevage de la toile d'andainage en position de transport. Simultanément le rotor est bloqué par un verrouillage. La faible largeur de transport est garantie avec les bras porte-dents repliables.



Bras porte-dents repliables

Pour les déplacements routiers, les bras porte-dents extérieurs sont repliés. L'opération est rapide et simple et nécessite très peu de force.



Andaineurs mono rotor traînés

Swadro 38 T, 42 T et 46 T

- Grande largeur de travail
- Faible puissance absorbée
- Timon avec commande en parallélogramme
- Essieu tandem avec pneus de 18" fournis de série
- Swadro 38 T et 42 T uniquement pour les marchés export

La demande en andaineurs mono rotor traînés, en Allemagne et à l'étranger, répondant à la technique éprouvée du Swadro a amené KRONE à intégrer dans sa gamme les Swadro 38 T, 42 T et 46 T. Sur ces machines, l'essieu tandem sert également de train de roulement routier.



Timon

Aucun risque de blocage de l'anneau d'attelage grâce à la commande en parallélogramme sur le timon réglable en hauteur pour la barre d'attelage ou la barre oscillante. Le vérin hydraulique sur le timon maintient le rotor à l'horizontale lors de la descente et du relevage.



Relevage hydraulique du rotor

Le relevage du rotor est hydraulique. La structure de l'essieu tandem et le pivotement du vérin de levage permettent une garde au sol élevée de 500 mm – l'idéal pour franchir les andains déjà formés.



Réglage de la hauteur de travail

Le réglage de la hauteur de travail est simple. Il est réalisé par le biais d'une butée réglable qui est bloquée sur le tube perforé par le biais d'un axe.



Faible puissance absorbée

Pour les andaineurs mono rotor, la puissance de prise de force ne représente pas un facteur limitant, mais plutôt le poids souvent trop faible sur l'essieu avant du tracteur lors du relevage. Les Swadro 38 T, 42 T et 46 T en tant que machines traînées apportent la solution idéale et permettent l'utilisation de petits tracteurs légers, même sur les pentes. Les Swadro traînés impressionnent par leur faible puissance absorbée.



Essieu tandem

Il est équipé en standard de pneus Super-Ballon de 18" largement dimensionnés. Pour qu'il ne reste rien au sol, l'inclinaison transversale peut être réglée par le biais d'un axe.



Roue d'appui

La roue d'appui avant est équipée de série sur le Swadro 46 T, elle est en option sur le Swadro 42 T. Elle est mobile, l'idéal pour les virages serrés. La hauteur de travail est facile à régler par le biais d'un axe et du segment perforé.



Déplacement routier

Les bras porte-dents latéraux sont facilement repliés sur le Swadro 46 T. Ainsi cette unité est compacte et offre une sécurité routière optimale.

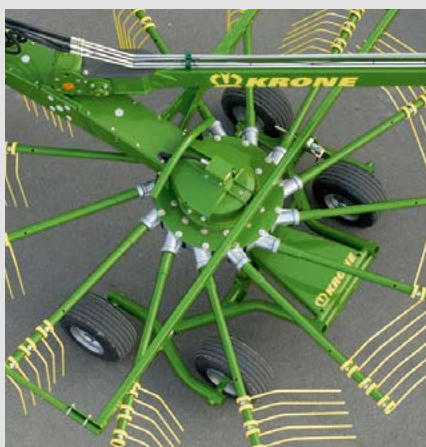


Andaineur latéral variable deux rotors

Swadro 710/26 T

- Dépose d'un seul andain ou d'un andain double
- Andainage à droite
- Largeur de travail variable
- Réglage hydraulique de toile d'andainage
- 13 bras porte-dents par rotor

L'andaineur latéral deux rotors 710/26 T KRONE offre un excellent rapport qualité-prix-performances. Avec ses 13 bras porte-dents par rotor, il offre une qualité de ratissage exceptionnelle. Le Swadro 710/26 T peut déposer un andain unique, un andain double, mais également deux petits andains. Naturellement la largeur de travail et donc la dimension de l'andain peut être modulée hydrauliquement en modifiant la position du châssis principal.



Attelage sur la barre oscillante ou la barre d'attelage

Le timon est réglage en hauteur, l'anneau d'attelage est commandé par parallélogramme. Le vérin hydraulique sur le timon maintient le rotor avant à l'horizontale, à la descente et au relevage.

Essieux tandem

Largement dimensionné avec des pneumatiques de 18" pour un suivi optimal des reliefs du terrain. Les roues avant sont positionnées largement vers l'extérieur pour une excellente stabilité sur les pentes. Le réglage de la hauteur de travail est réalisé par le biais de butées réglables, bloquées par un axe sur le segment perforé.

Réglage de l'inclinaison transversale

L'inclinaison transversale du rotor est réglée facilement par une broche. Ainsi les rotors peuvent travailler proprement, en particulier lorsque le fourrage est lourd, même en direction de la toile d'andainage, là où les dents doivent déplacer une masse plus importante.



Dépose d'un seul andain
Un andain sur 6,20 m



Dépose de deux andains
Deux andains sur 6,80 m



Dépose d'un andain double
Un andain double sur 12,40 m



Dépose d'un seul andain à droite
Idéal pour les machines d'alpage offrant une capacité de ratissage importante et pour un fourrage peu abondant.

Pivotement du rotor arrière
L'opération est rapide et facile par le biais de vérins de pivotement depuis le siège du tracteur. Le vérin de pivotement permet également de moduler la largeur de travail pour le dépôt d'un seul andain.

Dépôt de deux andains à gauche
Idéal pour les machines d'alpage offrant une faible capacité de ramassage, pour les fourrages volumineux, les masses importantes ou pour l'andainage nocturne.



Andaineur latéral deux rotors

Swadro 710/26 T



Homologué 40 km/h (selon la réglementation en vigueur)

Des temps de mise en oeuvre courts et donc des temps de parcours réduits sont des critères essentiels qui augmentent le rendement d'une machine. Les essieux tandem larges avec des pneus de 18" offrent des conditions idéales pour permettre des vitesses routières élevées.



Une solution géniale

Le rotor avant est articulé de façon cardanique par le biais de la position intermédiaire du vérin hydraulique intégré dans le timon (photo de gauche), le rotor arrière est articulé de façon cardanique par le biais du trou oblong sur la fixation de rotor. Ainsi les deux rotors suivent parfaitement les reliefs du sol et ratissent toujours proprement le fourrage, même dans des conditions difficiles sur les terrains vallonnés ou ondulés.



**Perfection –
pour l'andainage à droite**

Comme les éléments de commande dans la cabine du tracteur sont aussi positionnés à droite, ces andaineurs offrent un confort de conduite maximal.



Une combinaison idéale

Les roues d'appui avant pour un guidage parfait des rotors, associées à l'articulation cardanique. Les roues d'appui avant sont mobiles, réglables en hauteur et peuvent en plus être décalées latéralement en fonction du volume de fourrage.



Résistance optimale

Le châssis principal avec son profilé carré est robuste et résiste aux sollicitations les plus élevées. La sécurité est ainsi assurée lors des déplacements rapides sur les sols non stabilisés et en cas de travail dans des conditions difficiles.



Confortable

Le réglage hydraulique de la toile d'andainage sur le rotor arrière est confortable. Le réglage des différentes largeurs de travail se fait depuis la cabine du tracteur. Pour les déplacements routiers, la toile est rentrée hydrauliquement.



Andaineurs latéraux traînés deux rotors

Swadro TS et TS Twin

- Parfaits pour le dépôt d'un seul andain, d'un andain double ou de deux andains
- Gestion simple de fourrière grâce à une hauteur importante sous châssis et à une commande séquentielle hydraulique des rotors au relevage et à la descente
- Relevage individuel de rotor en option, l'idéal pour travailler sur les parcelles en pointe
- Très compacts au transport

Les andaineurs latéraux traînés Swadro TS KRONE sont proposés en largeurs de travail de 6,20 m à 7,40 m pour la dépose d'un andain ou d'un andain double. La version Twin permet de série la dépose de deux andains. Cette variante réalise des largeurs de travail entre 6,92 m et 8,20 m.



Dépose d'un seul andain

Les Swadro TS peuvent être adaptés simplement et rapidement en fonction du fourrage et de la technique de récolte. La dépose d'un seul andain est idéal pour les récoltes peu abondantes et l'utilisation de presses ou de remorques polyvalentes. Le rotor avant tourne plus vite que celui arrière. De ce fait l'andain ne risque pas de s'enrouler.



Dépose d'un andain double

Si deux andains individuels sont regroupés à l'aller et au retour, alors le Swadro TS permet d'obtenir des largeurs de travail globales jusqu'à 15 m. L'andain double améliore la sollicitation des puissantes machines de récolte.

Comparaison Swadro TS et Swadro TS Twin

Swadro TS	Swadro TS Twin
Dépose en un seul andain (série)	Dépose en un seul andain (série)
	Dépose en deux andains (série) - Bras télescopique hydraulique (série) - Toile d'andain avant (option)



Dépôt de deux andains avec le TS Twin

Les Swadro TS Twin sont équipés de série de bras télescopiques. Une toile d'andainage avant en option complète l'équipement pour le dépôt de deux andains.



Passage rapide à la dépose deux andains

Le Swadro TS Twin peut passer très facilement de la dépose d'un andain à la dépose de deux andains. Il suffit de sortir hydrauliquement les deux bras afin de générer de la place pour le deuxième andain. La toile d'andainage avant peut aussi être rabattue en option.



Maniement simple des toiles d'andainage

La toile d'andainage avant est réglée manuellement, assistée par ressort. La toile d'andainage arrière est pivotée automatiquement en position de travail à la descente du rotor. Pour le réglage précis de la toile d'andainage arrière, l'écart latéral par rapport au rotor, la hauteur au-dessus du sol et la position de la toile peuvent être adaptés dans le sens d'avancement.



Swadro TS et TS Twin

Reprise simple



Hauteur de travail parfaitement adaptée

Pour un travail d'andainage optimal, les rotors doivent travailler correctement, de façon homogène et sans perte. La distance de travail des dents par rapport au sol peut être réglée individuellement et manuellement pour chaque rotor ou en option de façon centrale par le biais de servomoteurs électriques.



Réglage manuel de la hauteur de rotor

Le réglage confortable de la hauteur de travail par manivelle fait partie de l'équipement de base. Elle est logée sur le bord du rotor, à hauteur de travail. La grande règle graduée est bien lisible. Si nécessaire, les deux rotors peuvent être réglés au millimètre près.



Hauteur de rotor et relevage individuel de rotor par boîtier de commande

Lorsque les conditions d'utilisation sont hétérogènes, il est préférable d'opter pour le réglage électrique de hauteur de rotor en option. Un boîtier de commande avec affichage, positionné dans la cabine du tracteur, permet de piloter deux moteurs électriques qui adaptent la hauteur de ratissage au millimètre près durant le travail. L'économie de temps réalisée est substantielle. En option, les rotors peuvent être relevés individuellement par le biais du boîtier de commande pour andainer de façon optimale sur les parcelles en pointe.



Débuts et fins d'andains homogènes

Une commande séquentielle hydraulique pivote d'abord le rotor avant, puis le rotor arrière de la position de travail à la position de tournière.

Les vannes hydrauliques nécessaires à la commande séquentielle sont pilotées mécaniquement par le biais d'une robuste coulisse de commande. La temporisation entre le bras avant et le bras arrière est réglable.



Robuste châssis avec garde au sol importante

Les essieux et le châssis sont particulièrement stables grâce aux tubes profilés largement dimensionnés. Le positionnement en hauteur du châssis et le relevage important des rotors permettent aux dents d'avoir une garde au sol jusqu'à 50 cm (en fonction du modèle). De ce fait, les andains hauts peuvent être franchis sans problème.



Entraînements principaux latéraux et ressorts de décharge

Les deux entraînements principaux des rotors se situent nettement excentrés. Le fonctionnement régulier des arbres d'entraînement est ainsi assuré, même en position de tournière. Pour réduire la sollicitation des rotors durant l'andainage, les puissants ressorts de traction peuvent reporter le poids sur le châssis et l'essieu.



Swadro TS et TS Twin

Maniabilité et sécurité routière



Hauteur au transport confortable

La hauteur au transport est déjà inférieure à 4 m après le relevage hydraulique des bras latéraux et la descente automatique de la toile d'andainage latérale.



Pneus variables

La dimension des pneus et la largeur de voie sont variables. Tous les Swadro TS et TS Twin peuvent être équipés de pneus 11.5/80-15.3/10 PR (photo de gauche) ou de pneus de 15.0/55-17/10 PR (photo de droite) pour une utilisation sur des sols peu porteurs et sur les pentes. La largeur au transport reste de 2,90 m maximum.

Modification de la largeur de voie

Avec des pneumatiques étroits, la largeur de voie peut être augmentée de 6 cm. Pour ce faire, il suffit de modifier la position d'une entretoise sur chaque bras de roue et les essieux sont décalés de respectivement 3 cm vers l'extérieur.



Maniabilité énorme

Sur tous les Swadro TS et TS Twin, l'attelage deux points et le châssis sont reliés entre eux par une articulation montée sur roulement à billes. Dans les virages, l'essieu suiveur est piloté par le biais d'une tringle de direction. Les andaineurs sont particulièrement maniables. Il ne reste pas de produit coupé au sol, même sur les petites parcelles ou celles morcelées, car toutes les zones peuvent être atteintes facilement avec les rotors sans avoir à manoeuvrer.



Conduite rapide et sûre

Grâce à la stabilité latérale exceptionnelle de l'essieu, les andaineurs Swadro TS ont toujours une capacité de suivi directionnel optimale, ils progressent sans à-coups et en toute sécurité sur route, même à des vitesses élevées.





Andaineur latéral trois rotors

Swadro TS 970

- Rendement élevé avec une largeur de travail de 9,70 m
- Réglage électrique de la hauteur de travail avec affichage de hauteur de rotor
- Suivi directionnel réglable hydrauliquement pour une tenue de route parfaite

Un double andain sur près de 20,00 m – ce sont les conditions idéales pour une puissante ensileuse. L'andaineur latéral trois rotors Swadro TS 970 KRONE répond pleinement à cette mission. Il sait convaincre par son rendement jusqu'à 10 ha/h qui augmente encore la rentabilité de la chaîne de récolte. Grâce à son essieu suiveur à voie large, ce grand andaineur est extrêmement maniable et se gare très facilement.



Réglage de la hauteur de travail

Des conditions de travail variables requièrent souvent un réglage immédiat de la hauteur de travail. Deux servomoteurs électriques, résistant aux intempéries, pilotés par le conducteur via un boîtier électrique permettent un réglage facile et rapide durant le déplacement. La hauteur de travail de chaque rotor est réglable séparément par un bouton et elle est lue sur l'écran.



Toile d'andainage relevable hydrauliquement

La toile d'andainage du Swadro TS 970 est pivotée hydrauliquement (option) sur une position d'attente. La toile d'andainage est ainsi relevée facilement et confortablement pour un double andainage. Cela évite de sortir le fourrage de l'andain précédent et augmente l'efficacité des machines de récolte qui suivent. Pour replier les rotors en position de transport, la toile d'andainage est automatiquement repliée et reste ainsi à une hauteur inférieure à 4 m. Pour passer à la position de travail, elle se déploie automatiquement sur la position précédente.



Avec essieu autosuiveur

Un vérin hydraulique sur le support d'attelage (photo de gauche) permet de régler facilement le braquage de l'essieu de transport (photo de droite). Cet essieu autosuiveur permet un comportement de suivi directionnel optimal et une maniabilité exceptionnelle.



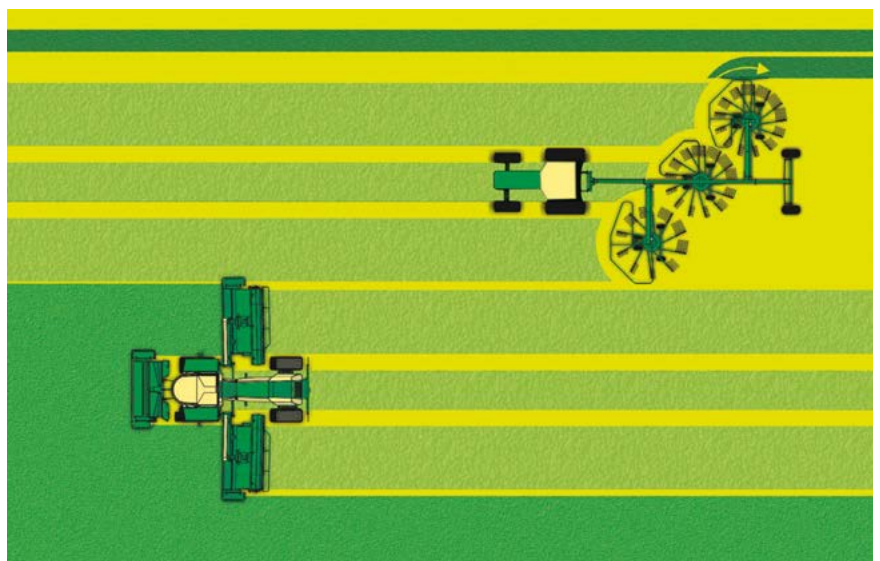
Régimes de rotors

Tout doit être parfaitement ajusté pour créer un andain latéral propre à partir d'une largeur de travail de 9,70 m. C'est pourquoi le Swadro TS 970 est doté de différents diamètres de rotors avec des régimes différents. Le rotor avant est équipé de 10 bras porte-dents, le rotor central et celui arrière de respectivement 13 bras porte-dents. Le rotor avant et celui central ont des vitesses périphériques supérieures. Il en résulte un meilleur flux de fourrage. Le rotor arrière à rotation lente est équipé de cinq doubles dents par bras car il doit déplacer une masse supérieure et il est responsable de la forme de l'andain.



Position de transport

Les trois rotors sont rapidement amenés en position de transport. Comme le diamètre du rotor central est inférieur à 3,00 m, il n'est pas nécessaire de replier les bras porte-dents sur le rotor central.



BiG M et Swadro TS 970 : une harmonie parfaite

Le fourrage n'est pas enfoncé dans le sol. Car le tracteur du Swadro TS 970 passe dans la voie de la faucheuse-conditionneuse intensive BiG M KRONE



Andaineurs centraux traînés deux rotors

Swadro TC et TC Plus

- Largeurs de travail flexibles, relevage individuel de rotor complémentaire
- Essieu variable avec largeurs de voie modulables et grands pneumatiques
- Gestion simple de tournière grâce à une hauteur importante sous châssis et à un relevage important de rotor

Des andains homogènes à une vitesse de travail élevée, une largeur de travail flexible et un rendement horaire maximal : ce sont les particularités des andaineurs centraux TC. Ils sont disponibles en largeurs de travail de 5,70 m et 10,00 m.



Swadro TC 640

Largeur de travail : 5,70 m – 6,40 m



Swadro TC 680

Largeur de travail : 6,80 m



Swadro TC 760

Largeur de travail : 6,80 m – 7,60 m



Swadro TC 880

Largeur de travail : 7,60 m – 8,80 m



Swadro TC 930

Largeur de travail : 8,10 m – 9,30 m



Swadro TC 1000

Largeur de travail : 8,90 m – 10,00 m



Réglage mécanique de la largeur de travail

Sur les Swadro TC 640 et 760, le réglage mécanique de la largeur de travail est fourni en standard. Les bras sont sortis et rentrés au moyen d'une broche tournée d'une seule main.



Réglage hydraulique de la largeur de travail

Tous les Swadro TC sont équipés en standard (TC 640 et 760 en option) d'un réglage hydraulique de la largeur de travail. La largeur de travail sélectionnée est bien lisible depuis le siège du tracteur, sur la grande règle graduée.



Relevage individuel de rotor*

De série sur les TC 930 et TC 1000, en option sur les autres Swadro TC (sauf TC 640), les rotors peuvent aussi être relevés individuellement. Cette possibilité offre des avantages pour andainer sur les pointes, en bordure du champ et de la prairie ou avec un volume de fourrage réduit.



Pression d'appui des rotors*

Durant l'andainage, les puissants ressorts de traction permettent de reporter une partie du poids des rotors sur le châssis et l'essieu.



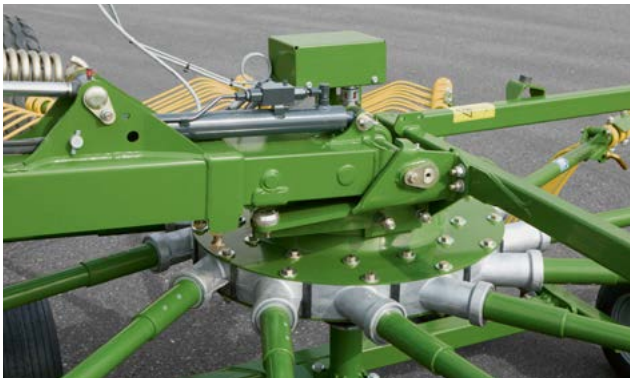
Swadro TC et TC Plus

Réglage confortable de la hauteur de travail et du rotor



Réglage manuel de la hauteur de travail

Sur tous les modèles Swadro TC, la hauteur de travail peut être modifiée au millimètre près au moyen d'une manivelle. Celle-ci est à hauteur de travail au bord du rotor. La grande règle graduée est bien lisible.



Réglage électrique de la hauteur de travail

En cas de travail fréquent dans des conditions variables, l'utilisation d'un réglage électrique de hauteur de travail est judicieuse. Tous les andaineurs Swadro TC Plus en sont équipés de série. Deux moteurs électriques sont pilotés depuis la cabine du tracteur via un boîtier de commande, ils permettent d'adapter la hauteur de rotor facilement et avec précision durant le déplacement. Simultanément la hauteur de travail réglée est affichée au niveau du boîtier de commande. Il permet également de commuter le relevage individuel de rotor.





Rotor aérateur unique en son genre

Pour les chantiers spéciaux dans le fourrage sec et léger, les andaineurs Swadro TC 680 et 760 sont équipés au centre d'un rotor aérateur à 6 dents de conception nouvelle. Entraîné hydrauliquement, il déplace et aère la récolte coupée qui se situe au centre de l'andaineur entre les rotors. La dessiccation est ainsi plus rapide et plus homogène et la qualité du foin et du fourrage feuillu, par exemple la luzerne, est supérieure.





Swadro TC et TC Plus

Maniabilité et sécurité routière



Garde au sol importante

Le châssis haut et le relevage important des rotors permettent de franchir facilement même les andains volumineux en tournière.



Maniabilité exceptionnelle

Les Swadro TC et TC Plus bénéficient grâce à l'articulation montée sur roulement à billes à l'avant sur l'attelage deux points d'un grand rayon de braquage et d'un essieu pivotant, via une tringle de direction. Cette combinaison rend l'andaineur particulièrement maniable. Même sur les petites parcelles mal découpées, le produit coupé est intégralement ratissé car les rotors atteignent facilement tous les coins de la parcelle sans manoeuvre supplémentaire. Sur le TC 640, l'essieu pivotant est en option.





Conduite rapide et sûre

Les essieux homologués pour 40 km/h (en fonction de la réglementation en vigueur) se démarquent par une excellente tenue de route et un comportement de suivi exceptionnel.

Hauteur au transport minimisée

La hauteur au transport des Swadro TC et TC Plus est déjà inférieure à 4 m après le relevage des bras et le retrait du réglage de largeur. L'économie de temps est substantielle, car il n'est pas nécessaire de replier les bras porte-dents (sauf sur le TC 1000), ni les protections pour assurer la sécurité du transport routier.



Pneus variables

Les essieux des andaineurs Swadro TC sont équipés de série de pneumatiques 10.0/75-15.3 ou sur les TC 880, 930 et 1000 de pneus de 11.5/80-15.3/10 PR (photo de gauche). A partir du Swadro TC 680, des pneus de 15.0/55-17/10 PR (photo de droite) sont aussi disponibles pour une utilisation sur les sols moins porteurs ou sur les pentes. Sur les deux variantes, la largeur au transport est inférieure à 3,00 m.

Modification de la largeur de voie

Avec des pneumatiques étroits, la largeur de voie peut être augmentée de 6 cm. Pour ce faire, il suffit de modifier la position d'une entretoise sur chaque bras de roue et les essieux sont décalés de respectivement 3 cm vers l'extérieur.





Nouveau venu parmi les andaineurs centraux quatre rotors

NOUVEAUTÉ Swadro TC 1250

- Modèle d'entrée dans le monde des andaineurs quatre rotors avec largeur de travail variable de 9,80 m à 12,50 m
- Concept d'entraînement Easy-Line KRONE : des andains parfaits pour la presse, la remorque et l'ensileuse
- Réglage simple et rapide de la hauteur de ratissage au moyen d'une échelle graduée
- Economie de temps en passant d'un chantier à l'autre sans descendre du tracteur, grâce à la hauteur au transport inférieure à 4 m
- Appui au sol réglable hydrauliquement avec précision et en continu pour un suivi optimal des reliefs du sol
- Relevage individuel de rotor à l'avant en option ; l'idéal pour andainer sur les parcelles en pointe

Avec le nouveau Swadro TC 1250, KRONE fait son entrée dans le secteur de la technique grande culture. Les composants performants des grandes machines professionnelles, associés à la philosophie d'utilisation simplissime des andaineurs deux rotors font du TC 1250 une machine polyvalente, idéale pour les agriculteurs qui s'auto-mécanisent, pour les CUMA et les entrepreneurs.



Un profil performant

Le Swadro TC 1250 présente un design moderne attirant avec un châssis trapézoïdal. Ce châssis avec ses tubes profilés largement dimensionnés confère à l'andaineur une stabilité et une robustesse élevées, mais aussi une longévité exceptionnelle. Les habillages latéraux inclinés évitent dans une large mesure les dépôts de récolte, de saletés et de poussière – ainsi la machine reste propre, de même que les voies de circulation.

Déplacement routier facile

La construction compacte de l'andaineur, sa largeur inférieure à 3 m et sa hauteur inférieure à 4 m sans replier les dents permettent des déplacements faciles et sécurisés d'un champ à l'autre.



Maniabilité et confort extrêmes

Le TC 1250 est attelé oscillant au niveau du support deux points dans les bras d'attelage inférieurs du tracteur. La conduite est confortable et stable tant sur les routes que dans les champs. Grâce au grand angle de braquage du support d'attelage, les manœuvres serrées en tournière et l'andainage dans les angles des champs se font sans effort. Le gain de temps qui en résulte a un effet positif, surtout lorsque les périodes de récolte sont courtes.



Largeur flexible

La largeur de travail, mais aussi la largeur d'andainage sont réglables hydrauliquement de série et permettent ainsi une adaptation rapide en fonction des conditions d'utilisation. Peu importe que vous utilisiez l'intégralité de la largeur de travail en dernière coupe d'herbe pour réduire les passages avec l'ensileuse ou que vous souhaitiez adapter la largeur de façon optimale en fonction du volume d'andain pour la remorque autochargeuse ou la presse à balles rondes, le système télescopique hydraulique des bras vous permet de trouver le réglage adéquat, confortablement et en un clin d'oeil.



Hauteur de travail précise

Une manivelle au niveau du rotor permet de régler la hauteur de travail de façon séparée pour chaque rotor et au millimètres près. La hauteur de ratissage est bien lisible sur une échelle graduée.



Swadro TC 1250

Confort d'utilisation élevé



Une fluidité parfaite

Le concept d'entraînement Easy-Line KRONE génère une rotation 25 % plus rapide des rotors avant de l'andaineur par rapport à ceux arrière. Le fourrage est déposé large devant ces derniers et regroupé ensuite sans enroulement en un andain en forme de caisson.

Complètement mécanique

La force est transmise par le tracteur sur l'andaineur au moyen d'un engrenage coulissant. La courbe de force est linéaire vers les différents rotors depuis cet engrenage. Ainsi l'usure est minimisée sur l'ensemble de la chaîne cinématique et la puissance absorbée est réduite.

Pression d'appui réglable à l'avant et à l'arrière

Pour réduire la sollicitation des rotors arrière, les ressorts de traction reportent le poids sur le châssis et l'essieu. L'appui au sol limité sur les rotors avant est assuré hydrauliquement. L'appui est réglé en continu par le biais du distributeur, directement sur la machine, en commutant entre relevage et appui au sol. La modulation est ainsi simple et confortable en fonction des conditions respectives de sol pour des andains parfaits et une qualité de fourrage optimale.





Une maîtrise toujours parfaite en un clic

Le pilotage du TC 1250 se fait intégralement via le boîtier de commande KRONE. Les fonctions telles que le relevage individuel, le réglage de la largeur d'andain ou le système télescopique des bras avant sont présélectionnées sur le boîtier de commande et exécutées au moyen des distributeurs du tracteur. Grâce au boîtier de présélection, un distributeur simple effet et un double effet au niveau du tracteur suffisent. Le tracteur est donc sollicité au minimum et le confort d'utilisation est maximum.

Relevage des rotors

Les rotors avant et arrière sont relevés par paire par commande séquentielle au moyen du boîtier de commande. Le Swadro TC 1250 peut être équipé en option d'un relevage individuel de rotor à l'avant. Le rotor gauche est relevé en premier, puis le droit ou inversement au choix. Le relevage de la paire de rotors arrière se fait ensuite via la commande séquentielle. Il est ainsi possible d'andainer de façon optimale surtout les parcelles en pointe.



Pneus adaptés

De série, les essieux de l'andaineur sont équipés de pneus de 500/50-17. Des pneus plus larges de 620/40 R 22.5 sont disponibles en option ; grâce à leur surface de contact plus importante, en particulier sur les sols peu porteurs, les risques de compactage du sol sont minimisés.





Andaineurs centraux quatre rotors

Swadro TC 1370

- Largeur de travail variable de 10,80 m à 13,70 m
- Pression d'appui des rotors réglable hydrauliquement
- Amortissement des oscillations intégré avec automatisme de descente Soft-Down
- Réglage électrique de la hauteur de rotor avec deux réglages de hauteur mémorisables
- Pack de pneus larges avec des pneus de transport de 710 et des pneus de rotor de 16x9.50 en option
- Hauteur au transport inférieure à 4,00 m grâce à un châssis à descente hydraulique
- Concept d'entraînement Easy-Line KRONE pour une forme optimale de l'andain et une qualité de ratisage exceptionnelle

L'andaineur central quatre rotors Swadro TC 1370 est paré d'un nouveau design, mais également de diverses nouveautés techniques. Notamment des possibilités de réglages confortables qui facilitent considérablement le travail et contribuent à un résultat d'andainage optimal pour un rendement horaire élevé.



Largeur de travail variable

La position des deux rotors avant est réglée séparément à gauche et à droite par le biais de bras télescopiques hydrauliquement. La largeur de travail de l'andaineur peut ainsi être adaptée avec précision entre 10,80 m et 13,70 m, en fonction des conditions respectives dans le champ. Le dernier réglage réalisé avant le repliage est automatiquement repris après le dépliage.



Largeur d'andainage flexible

La largeur d'andainage peut être réglée indépendamment de la largeur de travail par le biais de l'écartement des deux rotors arrière de 1,40 m à 2,20 m. Par ailleurs les rotors arrière sont équipés de cinq double dents par bras porte-dents. On obtient ainsi une optimisation des rendements en adéquation avec la technique de récolte, associée à une qualité d'andainage exceptionnelle.



Pression d'appui hydraulique

La pression d'appui au sol hydraulique des rotors intégrée dans les vérins de relevage respecte le sol, même dans des conditions les plus difficiles. Le réglage est séparé pour les rotors avant et arrière et en continu et confortablement depuis le siège du tracteur. Grâce au nouvel automatisme de descente Soft-Down intégré, les rotors sont descendus tout en douceur. La qualité du fourrage est donc supérieure.



Régler la hauteur de rotor

La hauteur de ratisage est adaptée directement par le biais du terminal, il n'est pas nécessaire de descendre du tracteur. Le réglage peut se faire au choix pour chaque rotor ou pour plusieurs rotors simultanément. Deux hauteurs de rotor librement sélectionnées peuvent être enregistrées et ensuite pilotées en appuyant sur la touche. La réaction en fonction des conditions variables d'utilisation est ainsi rapide et confortable.



Larges appuis

De série les essieux de l'andaineur sont équipés de pneus de 620/40 R 22,5 et d'un système de freinage pneumatique. Des pneus plus larges de 710/35 R 22,5 sont disponibles en option, en particulier pour les sols peu porteurs, ainsi qu'un système de freinage hydraulique. Avec les deux dimensions de pneus, l'andaineur affiche une largeur au transport inférieure à trois mètres. Toutes les variantes sont homologuées pour des vitesses de 40 km/h (en fonction de la réglementation vigueur).



Fonctionnement parfait

Les andaineurs équipés des pneus de transport standard de 620/40 R 22,5 sont dotés d'un essieu de rotor 4 roues avec quatre roues de jauge équipées de pneus de 16x6.50-8 et sont fixées oscillantes avec suivi directionnel. Associé aux pneus de transport de 710/35 R 22,5 en option, l'andaineur est équipé de pneus de rotors plus larges de 16x9.50-8. Ainsi même sur un sol inégal, le fourrage reste propre et la couche herbacée est respectée. En option un essieu de rotor 6 roues avec un essieu tandem arrière est disponible pour les deux variantes de pneus.





Swadro TC 1370

Confort d'utilisation élevé



Une rotation optimale

Le concept d'entraînement KRONE Easy-Line assure un flux de fourrage optimal au niveau de l'andaineur. Les rotors avant tournent 25 % plus vite que ceux arrière, devant lesquels le fourrage est déposé sur une large surface, puis regroupé sans enroulement en un andain en forme de caisson.



Demi-tour sans stress

Pour le relevage en tournière, la hauteur des paires de rotors avant et arrière est réglable séparément depuis le siège du tracteur au moyen du terminal. En plus de la hauteur, la temporisation temporelle du relevage entre les rotors avant et arrière est adaptée en fonction des conditions respectives de travail.



Position de transport confortable

Grâce au châssis principal à descente hydraulique, l'andaineur atteint une hauteur au transport inférieure à 4 m, sans avoir à replier ou déposer les bras porte-dents.



Construction robuste

Le châssis en forme de trapèze du Swadro TC avec ses tubes profilés largement dimensionnés confère à l'andaineur une robustesse élevée et une longévité importante. Les éléments latéraux inclinés empêchent les dépôts et conservent la machine propre.



Fixation adéquate

De série, le TC 1370 est attelé oscillant au tracteur par le biais du support d'attelage deux points (voir photo). Ainsi l'andaineur s'adapte aux mouvements latéraux du tracteur et reste extrêmement maniable. Sur demande, un attelage à boule de 80 est disponible pour un attelage en position basse.



Protection optimale

Le capot de protection positionné à l'avant sur le châssis et divisé en deux est non seulement beau mais il protège aussi l'électronique, le bloc de commande hydraulique et les vannes des saletés et des dommages.

Travailler avec des largeurs partielles

La coupe automatique de rang SectionControl permet de relever individuellement et automatiquement les rotors et de les redescendre, pour éviter par exemple un andainage multiple sur les parcelles en pointe. Le travail du chauffeur est plus facile, le rendement horaire augmenté grâce à la réduction des temps de manœuvre en tournière.

Pilotage confortable par le biais du terminal

La nouvelle structure d'utilisation du TC 1370 associe clarté et confort. Peu importe que l'on utilise le terminal ISOBUS du tracteur, les nouveaux terminaux KRONE DS 500 et CCI 800 ou le CCI 1200 bien connu, tous les terminaux assurent un réglage rapide et simple de l'ensemble de la machine sur seulement des niveaux de commande. Le Swadro TC 1370 peut aussi être piloté encore plus confortablement et efficacement avec une manette ISOBUS. Avec le DS 100, KRONE propose un terminal intermédiaire qui permet de piloter toutes les fonctions de l'andaineur en appuyant sur un bouton.





Andaineurs centraux quatre rotors

Swadro 1400 et 1400 Plus

- Largeur de travail variable jusqu'à 13,50 m
- Maniement confortable par le biais de différents terminaux KRONE ou d'un terminal du tracteur compatible ISOBUS
- Hauteur au transport inférieure à 4,00 m grâce aux bras porte-dents repliables (Swadro 1400) ou à l'essieu à descente hydraulique (Swadro 1400 Plus)

Les Swadro 1400 et 1400 Plus KRONE bénéficient, avec quatre rotors, d'une largeur de travail variable de 11,00 m à 13,50 m. Ils permettent de réaliser facilement des rendements horaires jusqu'à 13 ha par heure. Ils se caractérisent par un rendement élevé, des temps d'équipement et de maintenance réduits, des déplacements rapides, une longévité élevée et un grand confort d'utilisation.



Rotor robuste, flexible

Pour un suivi optimal des inégalités du terrain tous les rotors sont articulés par des fixations cardaniques. Chaque rotor intègre 13 bras porte-dents avec respectivement quatre robustes doubles dents Lift.



Essieu tridem KRONE

Les essieux tridem sont chacun équipés de série de deux roues autosuiveuses larges sur l'essieu avant et l'essieu arrière. Pour un guidage particulièrement homogène des rotors et l'utilisation sur les terrains difficiles, l'essieu arrière peut aussi être équipé tandem avec roues mobiles, positionnées décalées sur la voie.



Stabilité du châssis

Une utilisation inter-exploitations génère des sollicitations élevées. C'est pourquoi les Swadro 1400 / 1400 Plus sont dotés d'un châssis très robuste et satisfont ainsi à toutes les exigences des utilisateurs.



Optimisation des passages d'arbres de transmission

Les boîtes de vitesses décalables et positionnées bien vers l'extérieur optimisent les passages d'arbres de transmission. Le Swadro 1400 Plus est doté d'arbres d'entraînement extra puissants. La protection des rotors est assurée par des limiteurs à came en étoile.

Châssis haut et relevage important

L'articulation des bras et la position horizontale du châssis principal permettent un relevage important. Pour obtenir des débuts et des fins d'andains homogènes, une commande séquentielle relève et descend toujours le rotor avant en premier, viennent ensuite ceux arrière.

Bras dotés d'une suspension par ressort

Sur le Swadro 1400, des ressorts reportent une grande partie du poids des bras avant et arrière et des rotors sur le châssis principal. Cet effet empêche un enfoncement des rotors sur les sols humides et garantit un suivi parfait dans la voie sur les pentes. La suspension dynamique du rotor avant en option permet d'obtenir sur les parcelles fortement vallonnées et sur les sols peu porteurs, un suivi encore meilleur des reliefs du terrain. En fonction de la largeur de travail définie sur les bras, la pression d'appui des rotors s'adapte automatiquement par le biais d'un vérin hydraulique sur le châssis principal (photo de droite).





Swadro 1400 et 1400 Plus

Simple d'utilisation

Le réglage hydraulique de la largeur de travail et de la largeur d'andain, le réglage électrique de la hauteur de travail, les puissants terminaux utilisateur et la largeur partielle automatique SectionControl rendent le maniement simple et confortable.



Réglage hydraulique de la largeur de travail

Pour adapter la largeur de travail du rotor avant et arrière, les bras sont sortis et rentrés hydrauliquement. Les boîtiers de renvoi d'angle qui entraînent les rotors avant par le biais des arbres de transmission se décalent également. Un chevauchement des deux moitiés de rotors est ainsi assuré, quelle que soit la largeur de travail.



Largeurs de travail et d'andainage variables

La largeur d'andainage variable d'env. 1,40 m à 2,20 m est réglée sur les rotors arrière.

Les deux rotors avant tournent plus vite que ceux arrière. Ils déposent donc la récolte sur une surface plus large devant les rotors arrière. Ces derniers forment un andain homogène et aéré sans enroulement.



Réglage électrique des hauteurs de travail

Le réglage confortable de la hauteur de travail depuis le siège du tracteur est réalisé par le biais du terminal, doté d'un grand écran et fourni en standard. La hauteur est réglée successivement pour tous les rotors ou individuellement pour chaque rotor. Sur le Swadro 1400 Plus, la hauteur déjà réglée sur un rotor peut être automatiquement reprise pour les autres.



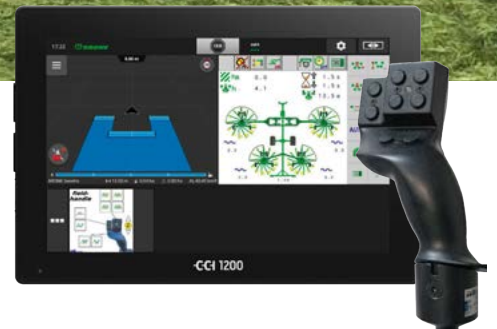
Terminal Alpha

Le boîtier Alpha pour le Swadro 1400 permet de régler la hauteur de travail, la largeur de travail et la largeur d'andainage. Par ailleurs, les rotors peuvent être relevés et descendus individuellement ou successivement en appuyant sur une touche.



Terminal DS 500

Le terminal compact DS 500 est doté d'un écran couleurs de 5,7". Le pilotage se fait au choix par les 12 touches de fonction, par l'écran tactile ou par la molette de défilement à l'arrière. L'utilisation d'un joystick en option renforce encore le confort de pilotage.



Terminal CCI 1200

Ce terminal offre un grand écran couleurs de 12" avec fonction tactile. Pour une lisibilité maximale, l'écran peut être compartimenté en trois écrans individuels maximum. CCI 1200 est compatible ISOBUS, il est donc préparé pour l'utilisation avec d'autres machines. Pour faciliter encore le travail, il est possible de brancher en option un joystick (WTK) avec touches librement programmables.



Terminal du tracteur

compatible ISOBUS

Exemple de terminal de tracteur compatible ISOBUS qui permet de réaliser tous les réglages importants de la machine.



Commande de largeur partielle automatique SectionControl

L'utilisation de la largeur partielle automatique SectionControl facilite considérablement le travail du conducteur, en particulier pour andainer les parcelles en pointe. Le système reconnaît les surfaces déjà travaillées et relève automatiquement les rotors si nécessaire et empêche ainsi un travail en double.



Swadro 1400 et 1400 Plus

Hauteur au transport, attelage et déplacements routiers

- Faible hauteur au transport
- Larges essieux
- Bonne tenue de route



Attelage par bras inférieurs

La chape d'attelage deux points fixée oscillante s'adapte à tous les mouvements latéraux du tracteur et garantit une très grande maniabilité des andaineurs.



Attelage par boule

L'andaineur peut aussi être attelé par le biais d'une boule. L'attelage et le dételage sont rapides et simples. Les déplacements sont sans aucun à-coups, sûrs et avec un confort maximal.



Hauteur au transport confortable

Sur le Swadro 1400, une hauteur au transport inférieure à 4 m est atteinte en repliant les bras porte-dents extérieurs. Cette opération n'est pas nécessaire sur le Swadro 1400 Plus. Le châssis à descente hydraulique suffit pour atteindre la hauteur requise au transport.



Essieux

Tous les Swadro 1400 sont équipés d'un essieu voie large sûr, de pneus grand volume et d'un système de freinage pneumatique. Avec une largeur au transport inférieure à 3 m et une hauteur au transport inférieure à 4 m, ils sont en mesure de circuler sur route sans aucun problème à 40 km/h (en fonction de la réglementation en vigueur).

Pneus variables

Les pneumatiques 500/50-17/10 PR sont équipés de série. Les pneus de dimensions supérieures 620/40 R 22.5 (pneu de droite) sont proposés en option. Ils sont idéals sur les sols peu porteurs. Les deux variantes sont homologuées à 40 km/h (en fonction de la réglementation vigueur).

Comparaison Swadro 1400 et Swadro 1400 Plus

Swadro 1400

Hauteur au transport inférieure à 4 m grâce aux bras porte-dents à repliement mécanique (série)

Réglage électrique confortable de hauteur de rotor
 - Individuellement pour chaque rotor (série)
 - Réglage d'un rotor et adaptation automatique des trois autres (option)

Swadro 1400 Plus

Hauteur au transport inférieure à 4 m grâce au châssis descendu hydrauliquement (série)

Réglage électrique confortable de hauteur de rotor
 - Réglage d'un rotor et adaptation automatique des trois autres (série)
 - Affichage de hauteur au millimètre près sur le terminal

Pression dynamique d'appui au sol (option)

Arbres à cardans renforcés



Andaineur central six rotors

Swadro 2000

- Largeur de travail variable de 10,00 à 19,00 m
- Adaptation de la largeur d'andainage jusqu'à 3,00 m
- Guidage intelligent de l'essieu

Le Swadro 2000 KRONE avec ses six rotors et sa largeur de travail variable de 10,00 m à 19,00 m est la machine idéale pour les grandes exploitations et une utilisation professionnelle inter-exploitations. Des temps d'équipement et de maintenance minimaux, un transport rapide, une longévité élevée, un confort d'utilisation maximal et des rendements d'andainage jusqu'à 20 ha/h sont des évidences. Sa grande largeur de travail permet de réduire d'env. 30 % la longueur totale des andains. Les performances des machines de récolte qui suivent peuvent être augmentées jusqu'à 15 %.



Largeur de travail variable

Pour s'adapter à la capacité des machines de récolte qui suivent, la largeur de travail peut être modulée hydrauliquement au moyen des bras pivotants sur une plage de 10,00 m à 19,00 m. Un chariot coulissant assure le réglage synchrone des deux bras pivotants.



Largeur d'andainage flexible

Une largeur d'andainage optimale augmente les rendements de chantier. Pour modifier la largeur d'andainage qui est déterminée par l'écart de deux rotors arrière, les deux bras arrière sont rentrés ou sortis hydrauliquement. Des largeurs de 1,80 m à 3,00 m sont possibles.



Relevage des rotors

Les rotors peuvent être relevés ou descendus respectivement individuellement, successivement ou simultanément. Une commande hydraulique séquentielle rend l'utilisation particulièrement simple. Le relevage d'un seul rotor piloté par GPS (Section-Control) est possible en option.



Différentes vitesses de rotor

Les dents des quatre rotors avant travaillent avec une vitesse de rotation supérieure par rapport à celles des deux rotors arrière. De ce fait la récolte est déposée large à l'avant et l'andain n'est pas torsadé.

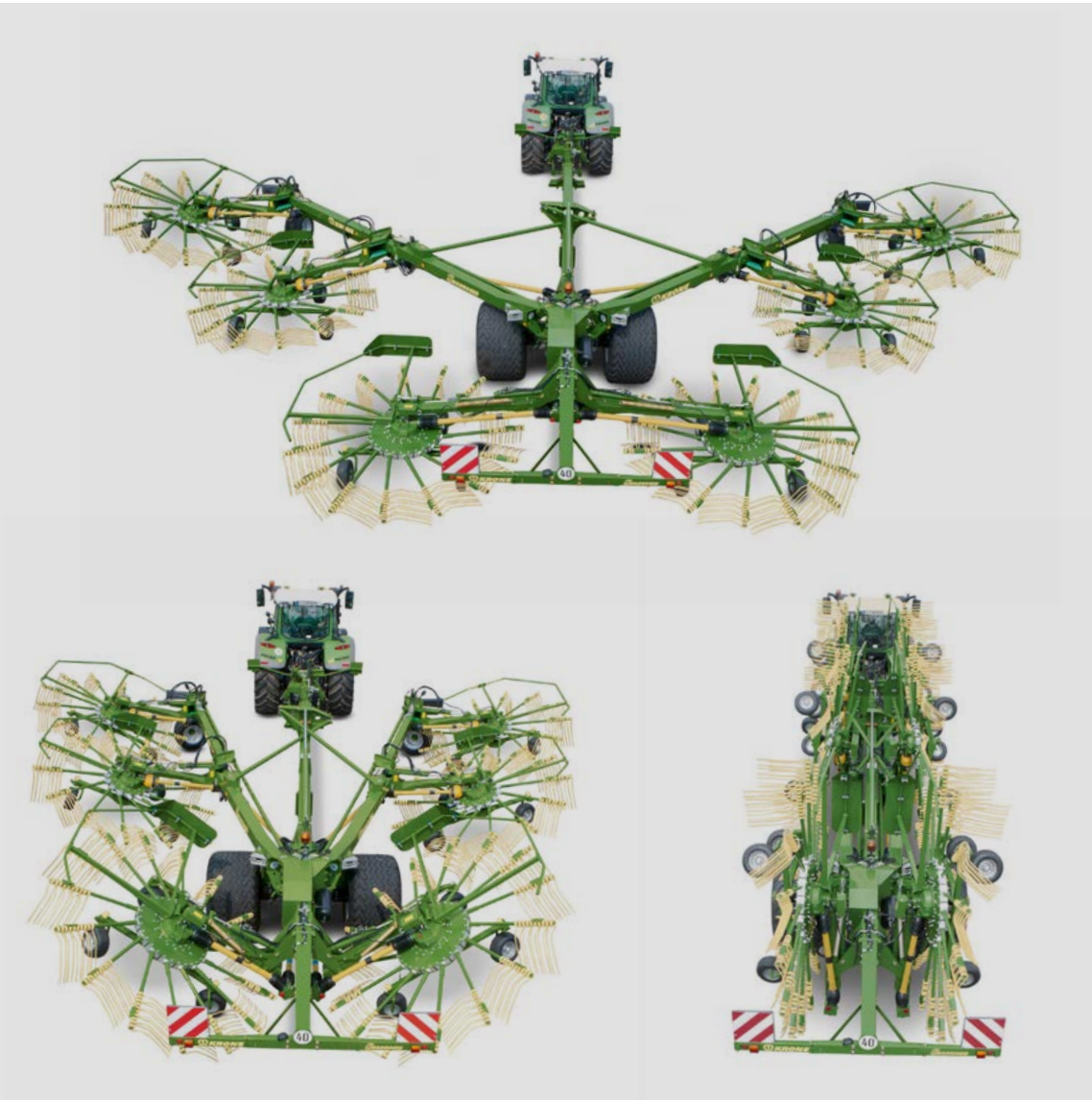


Swadro 2000

Simple d'utilisation

- Repliage et dépliage grâce aux commandes séquentielles hydrauliques
- Terminaux confortables

Afin de pouvoir mettre à profit l'intégralité des capacités du Swadro 2000, l'opération complète de passage de la position de transport à la position de travail et inversement est réalisée depuis la cabine du tracteur, par le biais d'un terminal. Les commandes séquentielles hydrauliques pilotent les différentes étapes automatiquement, assurent un confort d'utilisation élevé et facilitent le travail du conducteur. Le pilotage est confortable depuis le siège du tracteur avec un terminal DS 500 ou CCI.



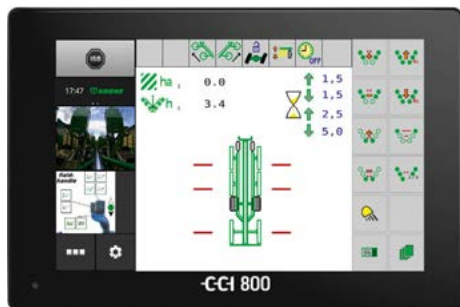
Dépliage et repliage automatiques

Les commandes séquentielles hydrauliques pilotent les différentes étapes automatiquement, assurent un confort d'utilisation élevé et facilitent le travail du conducteur.



Terminal DS 500

Le terminal compact DS 500 est doté d'un écran couleurs de 5,7". Le pilotage se fait au choix par les 12 touches de fonction, par l'écran tactile ou par la molette de défilement à l'arrière. L'utilisation d'un joystick en option renforce encore le confort de pilotage.



Terminal CCI 800

Ce terminal offre un grand écran couleurs de 8" avec fonction tactile. Pour une lisibilité maximale, l'écran peut être compartimenté en trois écrans individuels maximum. Le CCI 800 est compatible ISO-BUS, il est donc préparé pour l'utilisation avec d'autres machines. Pour faciliter encore le travail, il est possible de brancher en option un joystick (WTK) avec touches librement programmables.



Commande de largeur partielle automatique SectionControl

L'utilisation de la largeur partielle automatique SectionControl facilite considérablement le travail du conducteur, en particulier pour andainer les parcelles en pointe. Le système reconnaît les surfaces déjà travaillées et relève automatiquement les rotors si nécessaire et empêche ainsi un travail en double.



Swadro 2000

Attelage, essieux et déplacement routier

- Essieux larges pour une bonne tenue de route
- Essieu suiveur pour une maniabilité exceptionnelle
- Différents modes de directions pour une flexibilité élevée



Attelage robuste par bras inférieurs

Le Swadro 2000 est traîné par le biais des bras d'attelage inférieurs du tracteur. L'attelage mobile de cat. II/III compense les reliefs du terrain. La robuste béquille garantit une stabilité élevée pour le remisage.



Large essieu

L'essieu homologué 40 km/h (selon réglementation) bénéficie avec ses pneus grand volume (800/45 R 26.5) d'une excellente tenue de route. Par ailleurs la pression au sol reste réduite et la couche herbacée préservée durablement.



Essieu autosuiveur flexible

L'essieu suiveur peut être bloqué par le biais d'une tringle de direction et en plus modulé activement hydrauliquement. L'essieu se caractérise essentiellement par un suivi directionnel exceptionnel, une capacité de manoeuvres dans les espaces restreints et une augmentation simple de la capacité de braquage



Guidage supplémentaire hydraulique

Si le rayon de braquage pouvant être obtenu mécaniquement ne suffisait pas pour les entrées de ferme ou de champ étroites ou pour andainer sur les pentes et qu'un contre-braquage s'avérait nécessaire, la direction active supplémentaire est alors utilisée. Un vérin hydraulique dans la bielle de direction permet de faire varier le rayon de braquage depuis le tracteur.



Essieu de transport non directionnel

Durant l'andainage, le guidage de l'essieu est déconnecté pour garantir une formation homogène et rectiligne de l'andain.



Essieu directionnel passif

L'essieu directeur est automatiquement activé au relevage des rotors. L'essieu est guidé par le biais d'une barre de direction depuis la chape d'attelage. Le Swadro 2000 est ainsi plus maniable et sa capacité de suivi directionnel améliorée.



Essieu directionnel actif

Un guidage supplémentaire peut être activé pour les entrées étroites de la ferme ou du champ et pour andainer les angles. Le conducteur dirige activement l'essieu par le biais d'un vérin hydraulique.



Caractéristiques techniques

Andaineur mono rotor Swadro KRONE

- Attelage trois points
- Traîné



Andaineurs mono rotor pour l'attelage trois points

		Swadro 35	Swadro 38	Swadro 42	Swadro 46
Largeur de travail	m	3,50	3,80	4,20	4,60
Rendement horaire	env. ha/h	3	3,5 - 4	4 - 4,5	4,5 - 5
Largeur au transport	m	1,90	1,90	2,26	2,55
Bras porte-dents	nombres	10	10	13	13
Doubles dents Lift	nombres	30	40	52	52
Diamètre des dents	mm	10	10	10	10
Diamètre de rotor	m	2,70	2,96	3,30	3,60
Pneu de rotor		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Puissance absorbée	env. kW/CV	22/31	22/31	37/50	37/50
Poids	env. kg	532	565	640	665
Attelage trois points		Série	Série	Série	Série
Longueur de remisage	m	3,04	3,39	3,69	3,99
Hauteur de remisage	m	2,21	2,21	2,49	2,64

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part. Sous réserve de modifications techniques



Andaineur traîné mono rotor

		Swadro 38 T	Swadro 42 T	Swadro 46 T
Largeur de travail	m	3,80	4,20	4,60
Rendement horaire	env. ha/h	3,5 - 4	4 - 4,5	4,5 - 5
Largeur au transport	m	2,99	3,40*	2,55
Bras porte-dents	nombres	10	13	13
Doubles dents Lift	nombres	40	52	52
Diamètre des dents	mm	10	10	10
Diamètre de rotor	m	2,96	3,30	3,60
Pneu de rotor		18x8.5-8	18x8.5-8	18x8.5-8
Puissance absorbée	env. kW/CV	19/25	22/31	22/31
Poids	env. kg	730	780	820
Timon		Série	Série	Série
Longueur de remisage	m	4,80	4,95	5,10
Hauteur de remisage	m	1,25	1,25	2,20

Swadro 38 T et 42 T uniquement pour les marchés export

* en option 2,26 m*



Caractéristiques techniques

Andaineurs latéraux deux et trois rotors Swadro KRONE



Andaineurs latéraux

		Swadro 710/26 T	Swadro TS 620	Swadro TS 620 Twin
Largeur de travail un seul andain	m	6,20	6,20	6,20
	deux andains	2x3,40		2x3,46
Largeur d'andain (peut varier en fonction du volume de fourrage et du réglage de la toile d'andainage)	env. m	0,80 - 1,40	1,10 - 1,60	1,10 - 1,60
Poids en version standard	env. kg	1 600	2 050	2 150
Puissance absorbée	env. kW/CV	37/50	37/50	37/50
Rendement horaire	env. ha/h	5,5 - 6	6	6 - 7
Rotor				
Nombre		2	2	2
Diamètre	m	2,96	2,96	2,96
Bras porte-dents				
Nombre		2x13	10/13	10/13
fixe		Série	Série	Série
repliable		Option	Option	Option
Doubles dents Lift	Nombre	91	96	96
Diamètre des dents	mm	10,5	10,5	10,5
Réglage en hauteur des rotors	mécanique	Série	Série	Série
	électrique avec affichage	–	Option	Option
Pneus d'essieu de rotor		18x8.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Pneus d'essieu de transport				
Série			11.5/80-15.3/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR
Option		–	15.0/55-17/10 PR	15.0/55-17/10 PR
Largeur au transport	avec pneus série	env. m	2,99	2,76
	avec pneus en option	env. m	–	2,90
Hauteur au transport	Bras porte-dents fixes ou dépliés	m	1,35	3,90
	bras porte-dents repliés	m	–	3,46
Longueur de remisage	m	8,40	8,00	8,00
Attelage par bras inférieur		Timon	Série	Série

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part. Sous réserve de modifications techniques



Swadro TS 680	Swadro TS 680 Twin	Swadro TS 740	Swadro TS 740 Twin	Swadro TS 970
6,80	6,80 2x3,80	7,40	7,40 2x4,10	9,70
1,10 - 1,60	1,10 - 1,60	1,20 - 1,60	1,20 - 1,60	1,00 - 1,80
2 200	2 250	2 400	2 400	-
37/50	37/50	37/50	37/50	59/80
6,5 - 7	6,5 - 8	7,5	7,5 - 8,5	9 - 10
2 3,30	2 3,30	2 3,60	2 3,60	3 1x2,96/2x3,60
2x13 Série Option	2x13 Série Option	2x13 Série Option	2x13 Série Option	1x10/2x13 - Série
104	104	104	104	157
10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Série Option	Série Option	Série Option	Série Option	- Série
16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
11.5/80-15.3/10 PR 15.0/55-17/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR 15.0/55-17/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR 15.0/55-17/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR 15.0/55-17/10 PR	15.0/55-17/10 PR -
2,76 2,90	2,76 2,90	2,76 2,90	2,76 2,90	2,99 -
3,99 3,55	3,99 3,55	3,99 3,55	3,99 3,55	4,40 3,90
8,30	8,30	8,65	8,65	9,80
Série	Série	Série	Série	Série



Caractéristiques techniques

Andaineur traîné central deux rotors Swadro KRONE

Andaineur traîné central deux rotors		Swadro TC 640	Swadro TC 680	Swadro TC 760	Swadro TC 880	Swadro TC 930	Swadro TC 1000
Largeur de travail	m	5,70 - 6,40	6,80	6,80 - 7,60	7,60 - 8,80	8,10 - 9,30	8,90 - 10,00
Réglage de largeur de travail							
mécanique		Série	–	Série	–	–	–
hydraulique		Option	–	Option	Série	Série	Série
Largeur d'andain	m	1,00-1,70	1,00	1,00 - 1,80	1,30 - 2,50	1,30-2,50	1,30-2,50
Poids en version standard	env. kg	1 400	1 700	1 950	2 300	2 780	3 000
Puissance absorbée	env. kW/CV	22/35	37/50	37/50	40/55	51/70	51/70
Rendement horaire	env. ha/h	5,5-6	6,5 - 7	7,5	8 - 8,5	9-9,5	9,5-10
Rotor							
Nombre		2	2	2	2	2	2
Diamètre	m	2,70	3,30	3,30	3,60	3,80	4,20
Bras porte-dents							
Nombre		2x10	2x10	2x13	2x13	2x15	2x15
fixe		Série	Série	Série	Série	Série	–
repliable		–	Option	Option	Option	Option	Série
Doubles dents Lift	Nombre	60	80	104	104	120	120
Diamètre des dents	mm	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Réglage de hauteur de rotor							
mécanique		Série	Série	Série	Série	Série	Série
électrique avec affichage		–	–	Option	Option	Option	Option
Pneus d'essieu de rotor							
Série		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Option		–	–	–	18x8.50-8	18x8.50-8	18x8.50-8
Relevage individuel de rotor		–	Option	option	Option	Série	Série
Pneus d'essieu de transport							
Série		10.0/75-15.3 8 PR	10.0/75-15.3 8 PR	10.0/75-15.3 8 PR	11.5/80-15.3/10 PR	10.0/75-15.3 8 PR	10.0/75-15.3 8 PR
Option		15.0/55-17 AS	15.0/55-17 10 PR	15.0/55-17 10 PR	15.0/55-17/10 PR	–	15.0/55-17 10 PR
Option						15.0/55-17 10 PR	
Largeur au transport							
avec pneus série	env. m	2,54	2,72	2,72	2,86	2,86	2,86
avec pneus en option	env. m	–	2,89	2,89	2,99	2,99	2,99
Hauteur au transport							
Bras porte-dents fixes ou dépliés	m	3,55-3,90	3,99	3,99-4,39	3,99	3,99	4,35
Bras porte-dents repliés	m	2,90-3,40	3,55	3,57-3,97	3,55	3,55	3,75
Longueur de remisage	m	4,82-5,39	5,90	5,90	6,33	6,75	6,75
Attelage							
Bras inférieur		Série	Série	Série	Série	Série	Série
Boule		–	–	–	–	–	–

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part. Sous réserve de modifications techniques



Swadro TC 640 et Swadro TC 680



Swadro TC 760



Swadro TC 880



Swadro TC 930



Swadro TC 1000



Caractéristiques techniques

Andaineur traîné central quatre et six rotors Swadro KRONE

NOUVEAUTÉ

Andaineur central quatre et six rotors

		Swadro TC 1250	Swadro TC 1370	Swadro 1400	Swadro 1400 Plus	Swadro 2000
Largeur de travail	m	9,80 - 12,50	10,80 - 13,70	11,00 - 13,50	11,00 - 13,50	10,00 - 19,00
Réglage de largeur de travail						
mécanique		–	–	–	–	–
hydraulique		Série	Série	Série	Série	Série
Largeur d'andain	m	1,40 - 2,20	1,40 - 2,60	1,40 - 2,20	1,40 - 2,20	1,80 - 3,00
Poids	env. kg	4850	5800	5 100	5 700	9 400
Puissance absorbée	env. kW/CV	59/80	59/80	59/80	59/80	96/130
Rendement horaire	env. ha/h	11 - 13	13 - 15	12 - 14	12 - 14	20
Rotor						
Nombre		4	4	4	4	6
Diamètre	m	3,30/2,96	3,60/3,30	3,60/3,30	3,60/3,30	3,30/3,30/3,38
Bras porte-dents						
Nombre		2 x 11, 2 x 13	4 x 13	4 x 13	4 x 13	4 x 13, 2 x 15
fixe		Série	Série	–	Série	Série
repliable		–	–	Série	–	–
Nombre de dents par bras porte-dents avant/centre/arrière	Nbre	4/-/4	4/-/5	4/-/4	4/-/4	4 / 4 / 4
Diamètre des dents	mm	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Réglage en hauteur de rotor						
mécanique		Série	–	–	–	–
électrique		–	Série	Série	Série	Série
Pneus d'essieu de rotor		16x6.50-8	16x6.50-8*	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Relevage individuel de rotor		option	Série	Série	Série	Série
Pneus d'essieu de transport						
Série		500/50-17	620/40 R22.5	500/50-17	500/50-17	800/45 R26.5
Option		620/40 R22.5	710/35 R22.5	620/40 R22.5	620/40 R22.5	
Largeur au transport avec pneus série	env. m	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Hauteur au transport						
Bras porte-dents fixes ou dépliés	m	3,99	3,99	4,36	3,99	3,99
Bras porte-dents repliés	m			3,85	–	–
Hauteur de remisage						
Bras porte-dents fixes ou dépliés	m	3,99	3,99	4,36	3,99	3,99
Bras porte-dents repliés	m	–	–	3,85	–	–
Longueur de remisage	m	8,28	9,10	8,55	8,71	13,20
Attelage						
Bras inférieur		Série	Série	Série	Série	Série
Boule		–	Option	Option	Option	–
Certification AEF pour		–	UT, AUX-N, TC-BAS, TC-SC	UT, AUX-O, AUX-N, TC-BAS, TC-SC, ISB	UT, AUX-O, AUX-N, TC-BAS, TC-SC, ISB	UT

* 16x9.50-8 avec pneus de transport en option de 710/35 R 22,5

Toutes les illustrations, dimensions et tous les poids mentionnés ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part, sous réserve de modifications techniques.



Maschinenfabrik Bernard KRONE

La perfection jusque dans les moindres détails



Novateurs, compétents et proches de nos clients – ces critères marquent la philosophie de l'entreprise familiale KRONE. En tant que spécialiste de la fenaison, KRONE produit des faucheuses à disques, des faneuses, des andaineurs, des autochargeuses/remorques ensileuses, des presses à balles rondes et des presses à balles cubiques, ainsi que les automoteurs BiG M (conditionneurs haut rendement) et les ensileuses BiG X. Qualité made in Spelle depuis 1906.

Votre partenaire commercial KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Téléphone: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de